

सम्पादकीय

नयाँ वर्षमा गरिनुपर्ने संकल्प

अंग्रेजी नयाँ वर्ष २०२५ लाई स्वागत गर्न संसार तम्त्यार भएर बसेको छ। अन्तर्राष्ट्रिय संचार माध्यमहरूले वर्षभर भएका घटना विवरण तयार पारेर प्रकाशन गरिरहेका छन्। व्यापारिक कम्पनीहरू आफ्ना उत्पादनको प्रवर्द्धन गर्न नयाँ वर्ष विशेष प्याकेज घोषणा गरिरहेका छन्। नयाँ कम्पनी खुल्ने अन्तिम तयारीमा जुट्नेहरूको संख्या उत्तिकै छ। नयाँ वर्षसँगै आर्थिक वर्ष गणना हुने देशहरूका निस्ति त यो दिन विशेष हुने नै भयो। धेरैजसो युरोपका देशहरू, ल्याटिन अमेरिकी देशहरू, कतिपय अफ्रिका र एसियाली देशहरूले नयाँ वर्षदेखि नै आर्थिक वर्षको पनि गणना गर्नेछन्। त्यस्ता देशहरूका निस्ति नयाँ कार्यक्रमको घोषणा र वर्षभरको समीक्षा गर्ने यो विशेष दिन पनि हो।

अंग्रेजी नयाँ वर्षको महत्त्व बढिरहनुमा प्रविधिको छलाउले विश्व एक घरको मान्यता थप बलियो हुनु पनि हो। हाँ देशको सन्दर्भमा पनि अहिले संसारभर नेपाली पुगेका छन्। यसको अर्थ संसारभरको संस्कृतिसँग नेपाली परिचित भइरहेका छन्। अर्थात्, अंग्रेजी नयाँ वर्षको उत्सव अब नेपालीहरूको पनि विशेष बनिरहेको छ। त्यसैले यो दिनलाई विशेष महत्त्वका साथ हेने सकिन्छ। नयाँ वर्षलाई विशेष बनाउने संस्थागत र व्यक्तिगत काइदाहरू हुन्छन्। नेपालीले अंग्रेजी वर्ष मनाइरहेदा यी दुवै विकल्पमा खुला हुनुपर्छ। त्यो भनेको सरकारको नेतृत्वमा रहनेहरूले संस्थागत रूपमै वर्षभरको समीक्षा र नयाँ संकल्प गर्नु राम्रो हुन्छ। नागरिकले व्यक्तिगत रूपले पनि नयाँ वर्षलाई विशेष बनाउन सक्छन्।

व्यक्तिगतको निर्णय उसको रोजाइअनुसार हुनु सर्वोत्तम विकल्प हो। तर, शासन सत्तामा बस्नेहरूले वर्षभर भएका गलतीहरूको समीक्षा गरेर एउटा निष्कर्ष निकाल्न सकिन्छ। सन् २०२४ लाई हेर्ने हो भने संसारभरको प्रवृत्ति निरंकुशताको परायज देखिएको छ। दक्षिण एसियाको बंगलादेश र श्रीलंका त्यसका बलिया उदाहरण हुन्। भर्खरै सिरियाका निरंकुश शासकले देश छाडेर भाग्नुपरेको छ। युद्ध नीतिविपरीत आश्वासन दिने डोनाल्ड ट्रम्प अमेरिकाको राष्ट्रपति निर्विचित भएका छन्। हिन्दु अतिवादको राजनीति छिमेकी भारतमा पराजित भएको छ। अरू यस्ता थुप्रै उदाहरण छन्, जहाँ जनताले निरंकुशता अस्वीकार गरेका छन्। नेपालमा पनि नयाँ वर्ष मनाइरहेदा नागरिक स्वतन्त्रता र सार्वभौमिकताबारे नेतृत्वमा रहनेहरूले ध्यान दिनुपर्छ। कस्तीमा नेतृत्व गर्नेहरूले लोकतान्त्रिक अभ्यास र मान्यतामा विश्वास गरे भने नयाँ वर्ष उपलब्धिमूलक नै हुनेमा ढुक्क हुन सकिन्छ किनकि गलत नगर्नु पनि आफैमा उपलब्धि हो।

स्मार्ट ट्राफिक व्यवस्थापन : चुनौती र सम्भावना

आहिले काठमाडौं उपत्यकाको ट्राफिक व्यवस्थापनको विषय सबैका लागि पिरलोको विषय बनिरहेको छ, जसले आमरूपमा कैन्द्रीय राजधानीलाई बदनाम पनि बनाइरहेको छ। यसको समाधान कसरी गर्ने मन्ने सन्दर्भमा राज्य नीतिगत रूपले प्रवेश गर्नुपर्छ...

ललितपुर महानगरले इन्डेलिजेन्समा आधारित स्मार्ट ट्राफिक लाइट हालै औपचारिक रूपमा संचालनमा ल्याएको छ। महानगरका प्रमुखले पुलचोकस्थित महानगर कार्यालय अगाडिको चोकमा राखिएको लाइटको स्विच अन गरेर उक्त लाइटको उद्घाटन गरेका थिए।

इन्डेलिजेन्ट प्रणालीमा आधारित यी लाइटले जता थाए र सावारी साधनको संख्या छ, त्यसैतर हरियो बत्ती बाल्छ। ललितपुर महानगरले कुण्डोलीरेखि जावलाखेलसम्म ५ स्थानमा यस्ता लाइट जडान गरेको छ। पहिलो चरणमा पुलचोकमा २, काम देवता स्थानमा १, दमकल चोकमा १ र जावलाखेलमा ५ गरी ५ बटा लाइट जडान गरिएको छ।

बाटाइअनुसार लाइटसँगै राखिएको भेहिकल डिटेक्टर मेसिनले सडकमा सावारी साधनको संख्या तत्काल रिड गरेर तत्काले ट्राफिक लाइटको चिप तथा सर्भरलाई जानकारी गराउँछ। सोही आधारमा सिस्टमले जता थाए सावारी साधन छन्, त्यतातिर हरियो बत्ती बाल्छ। यो सिस्टम सुरु भएसँगै ललितपुरमा धेरैमा ३०-५० सेकेन्ड मात्र यात्रुले अब पर्खनुपर्ने छ, जसले ट्राफिक व्यवस्थापनमा ठूलो राहत दिलाएको पाइन्छ।

एआईको सहायता

जब ट्राफिक काठोले यन्त्रहरूलाई बोरिड हुन सक्ने केही कार्यहरू दिइन्छ, तब त्यसले नीतिजा दिन जटिल हुन्छ। यद्यपि, एआईले स्वचालनको प्रक्रियामा रूलो महत्त्व गर्न सक्छ। विभिन्न सेन्सर, ग्राफिकल अट्कल क्यामेराहरूलाई ट्राफिकको प्रवाहलाई सिंकोनाइज गर्न सक्छ र थप लेन खोलेर प्रवाहलाई नियमित गर्न सक्छ। एआईले केही सिद्धान्तहरूलाई उपकरण गर्न सक्छ।

केही परिस्थितिहाल चाहना वा आवश्यक र सन्तुलन कार्य गदाएकी भानव अपरेटरको इन्पुटहरूलाई एआईले व्यवस्थापन गर्न सक्छ। धेरै ठूलो शरहहरूमा तिनीहरूले ट्राफिक नियन्त्रण प्राप्तीहरू, विभिन्न रेल-लाइन सञ्चालनहरू र अन्य जन-ट्रान्जिट प्रणालीहरू दक्षतापूर्वक सञ्चालन गरेका छन्।

ट्राफिक लाइट एक प्रकाश उपकरण हो, जुन निश्चित संकेतहरूले दिइएको समयका लागि क्रमिक स्विच अन गर्न डिजाइन गरिएको हुन्छ। ट्राफिक लाइटको काम नियन्त्रक वा कम्प्युटर उपकरणद्वारा नियन्त्रित हुन्छ। यिनो मिटोट लाइटलाई स्पानुअल रूपमा ट्राफिक लाइटहरूले नियन्त्रण गर्न सम्भव छ।

यद्यपि, अनुभवले देखाउँछ कि नियन्त्रकले अनावश्यक रूपमा, विशुद्ध मनोवैज्ञानिक कारणहरूका लागि निश्चित संकेतहरूको अवधि बढाउन सक्छन्, जसले सावारी साधनहरू ठिलाइ गर्छ।

व्यस्त सडकको कल्पना गर्नुहोस, धेरै ट्राफिक ए सडकमा भने वी सडकमा कम ट्राफिक छ। यस्तोमा कुन सडकले कृति पटक दरियो बत्ती पाउनुपर्छ? प्रत्येक २ मिनेट, ५ मिनेट, थप वा कम? यदि वी सडकमा केही पनि नभएको खण्डमा बत्तीले ए सडकमा केही लागि ट्राफिक रोक्न्हो भने के हुन्छ? एक बुद्धिमान व्यवस्थापकले यसलाई सम्भोधन गर्छ। स्वचालितले त्यसलाई सञ्चालन नगर्न सक्छ। स्पानुअल वा कुनै बुद्धिमान एआईको प्रयोग गर्दा यसलाई सम्भोधन हुन सक्छ।

ट्राफिक सिग्नलको फाइदा सही परिचयका लागि विकास गर्दा ट्राफिक नियन्त्रण संकेतहरू सावारी

अग्रलेख



शंकरमान सिंह

हैन, दुर्घटनाको अवस्था पनि निकै कम हुन्छ। यदि त्यो व्यवस्थित छैन भने त्यसले समस्याहरू सिर्जना गर्छ। ट्राफिकलाई थप गर्नागाल मात्र बनाउनेन, त्यसले आमरूपमा चालक, यात्रु र पैदलयात्रीहरूलाई समेत हैरानी दिलाउँछ। यसले सडकमा दुघटनाको तह पाइन बढाउँछ। समग्रमा भन्ना शहर निकै अव्यवस्थित र कूरुप हुन पुग्छ।

आज संसारभर नै ट्राफिक जाम नियन्त्रणको साथाल महत्त्वपूर्ण बनिरहेको छ। संसारभर नै बढ्दो ट्राफिकलाई व्यवस्थापन गर्न सडकलाई चौडा बनाउने र नीजी सञ्चालनालाई प्रोत्साहन नगर्ने नीतिलाई आगाडि बढाइएको पाइन्छ। सोगै नयाँनयां प्रविधिको पनि उच्चतम प्रयोग गरिएको छ। यद्यपि, नेपालको सन्दर्भमा यस्तो अवस्था छैन। सडकमा बाकी आवश्यकताको अवस्था नभए पनि व्यवस्थापन सही नहुँदा ट्राफिक समस्या छ। विशेषगरी त्यसले सावारी साधनको अवस्था, हामीसँग भएका जनशक्ति र प्रविधिलाई ध्यान दिव्य ट्राफिक व्यवस्थापनको मोडल बनाउन आवश्यक छ।

सुनाहाहरू

नेपालको ट्राफिक व्यवस्थापनमा पनि अन्तर्राष्ट्रिय अनभवलाई प्रयोग गर्न आवश्यक छ। सडकमा चौडा, सावारी साधनको अवस्था, हामीसँग भएका जनशक्ति र प्रविधिलाई ध्यान दिव्य ट्राफिक व्यवस्थापनको मोडल बनाउन आवश्यक छ।

सडकलाई कसरी व्यवस्थित बनाउने भन्ने सन्दर्भमा राज्यको नीति नै मुख्य कुरा हो। कतिपय देशले आवश्यकताअनुसार सडकमा कस्ता सवारीलाई प्राथमिकता दिने भन्ने पनि मोडल अधि सारेका छन्।

विशेषगरी जनसञ्चालनको आधारमा पनि नीतिहरू बनेका पाइन्छ। विश्वका ठूला शहर, जहाँ जनसंख्या धेरै छ, त्यहाँ ठूला सावारी, अफे रेललाई उपयोग गर्ने मोडल बनाउने यसले सडकमा दुखो राहत दिलाएको छ।

सोगै वसपाक र वसको समय तालिका निर्धारण गर्ने विषय पनि महत्त्वपूर्ण देखिन्छ। अर्कातर्फ पैदल यात्रुलाई हिँडन व्यवस्थित लाइन बनाउन सके पनि त्यसले सावारी साधनको अवस्था नै आवश्यक छ। यद्यपि विभिन्न सेन्सरको अवस्था नै जापालाई धटाउँछ। आज यातायात क्षेत्रमा सिन्डिकेट कार्यमै छ, जसले नयाँनयां प्रविधिलाई निरसाहित गरिएको छ। अतः पनि कतिपय सडकमा चापलाई सिन्डिकेट कार्यमै पुल, जेवा कॉसिङ, ट्राफिक बत्ती आविलाई विशेष ध्यान दिव्य पुग्छ। आज यातायात क्षेत्रमा सिन्डिकेट कार्यमै योग्य नियन्त्रण गरिएको पाइन्छ। आहिले सिन्डिकेट सिस्टमले गर्दा राज्यले हुनुपर्छ।

अहिले काठमाडौं उपत्यकाको ट्राफिक व्यवस्थापनको विषय सकैका लागि पिरलोको विषय बनिरहेको छ। यसले आवश्यक बत्ती आविलाई धटाउँछ। अतः देशले आवश्यक बत्ती आविलाई धटाउँछ। समयअनुसार कसरी चापलाई धटाउँछ। यसले नयाँनयां प्रविधिलाई निरसाहित गरिएको छ। अत

नेपाललाई अन्तर्राष्ट्रिय खुला कराते च्याम्पियनसिपको उपाधि



वितरण गरे। भारतीय राष्ट्रिय कराते संघको आयोजनामा भएको उक्त प्रतियोगितामा नेपाल, भारत र श्रीलंकाका विभिन्न उमेर

समूहका एक सम्मन्दा बढी खेलाडी सहभागी थिए। प्रतियोगितामा जापान गोजिरियो कराते डो मिसन

तौल र उमेर समूहका १२ महिला तथा पुरुष खेलाडी सहभागी रहेका संस्थाका अध्यक्ष केरी संघ, नेपालका तरफबाट विभिन्न

काठमाडौं/मस- भारतको महाराष्ट्र राज्यको पुणे शहरमा आयोजित अन्तर्राष्ट्रिय खुला कराते च्याम्पियनसिपको उपाधि नेपालले जितेको छ। पुणेस्थित खेलकुद विभाग केन्द्रमा सम्पन्न प्रतियोगितामा नेपालले विभिन्न उमेर र तौल समूहमा गरी ७३ स्वर्ण पदक जितेर उपाधि हासिल गरेको हो। नेपालका तरफबाट उमेर र तौल समूहमा प्रतिस्पद्य गरेका खेलाडीले पापू र रुद्र कास्य पदक समेत प्राप्त गरेका छन्।

प्रतियोगितामा नेपालको खेलाडी रिमा कृमालले ६८ किलो तौल समूहमा भारत र श्रीलंकाका प्रतिस्पद्यीलाई हराउदै खर्चपदक हात पानी सफल भएकी थिएन्। यस्तै विपीण रानाले ५० किलो तौल समूहमा र शाहिल गुरुडले ५५ किलोमा स्वर्ण पदक प्राप्त

यसअधी नेपालको तरफबाट उक्तकै काता प्रदर्शन गरेका १० वर्षमूळे समूहका सिद्धार्थ रानाले स्वर्ण पदक प्राप्त गरेका थिए। यस्तै समूहगत कातातर्फ पनि नेपालका ६ खेलाडीले स्वर्ण पदक जिते।

विजयी खेलाडीलाई भारतीय राष्ट्रिय कराते संघका महासचिव राजु धारापाल नेपाल यसाले शिल्द तथा प्रमाणपत्र

कानेपोखरी सेमिफाइनलमा



तामाड म्यान अफ द म्याच घोषित भए।

प्रतियोगितामा नेपालको खेलाडी रिमा कृमालला र पर्याशीलनश्चरे नेपालपालिकाकीच प्रतिस्पद्य हुने छ। मोरड जिल्लापालिका कै बटा पालिकाहरु सो प्रतियोगितामा सहभागी छन्। उल्यालो जीवन राष्ट्रिय प्रतिष्ठान र चिवाड भ्यालीका बाटे आयोजना गरेको प्रतियोगिताको उडाटन पूर्व खेलकुदमन्त्री डिगवाहादूर लिम्बुले गरेका हुन्। प्रतियोगिताको विजेताले नगद १ लाख र ट्रॉफी प्राप्त गर्ने छ भने उपविजेताले ५० हजार नगद प्राप्त गर्ने छ।

कातारमा रोजगार									
क्रमांक: REHAN BOSSHNI TRADING AND SERVICES									
शहर: DOHA									
पृष्ठ संख्या: ०२०८/०५/१२									
सि. अ. क्रमांकरको पद	मान संस्था	स्थलका	मारिका तत्वावाद	ओर्डर दाने	प्रिवेट व्यापारी	सामाजिक व्यापारी	सामाजिक व्यापारी	कर्मचारी	सामाजिक व्यापारी
1. Cashier	२ १	१५००	५५०५०५	AED	ले. रु.	१५००	५५०५०५	८	१०००
2. Forman	२ ०	२५००	५५०५०५	SR	ले. रु.	२५००	५५०५०५	८	१०००
3. Gen Clean Worker	२ ०	१०००	५५०५०५	SR	ले. रु.	१०००	५५०५०५	८	१०००
4. Gen-clean worker	१ ०	१०००	५५०५०५	SR	ले. रु.	१०००	५५०५०५	८	१०००
5. Marketing	१ ०	२५००	५५०५०५	SR	ले. रु.	२५००	५५०५०५	८	१०००
6. Salse Man	२ ०	१५००	५५०५०५	SR	ले. रु.	१५००	५५०५०५	८	१०००
7. Security Guard	१ ०	१५००	५५०५०५	SR	ले. रु.	१५००	५५०५०५	८	१०००

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृष्ठ २२ गते (6 January 2025) मा होनेछ।

अन्तर्वार्ता मेनपावर कार्यालय काठमाडौं २०८१ पृ

